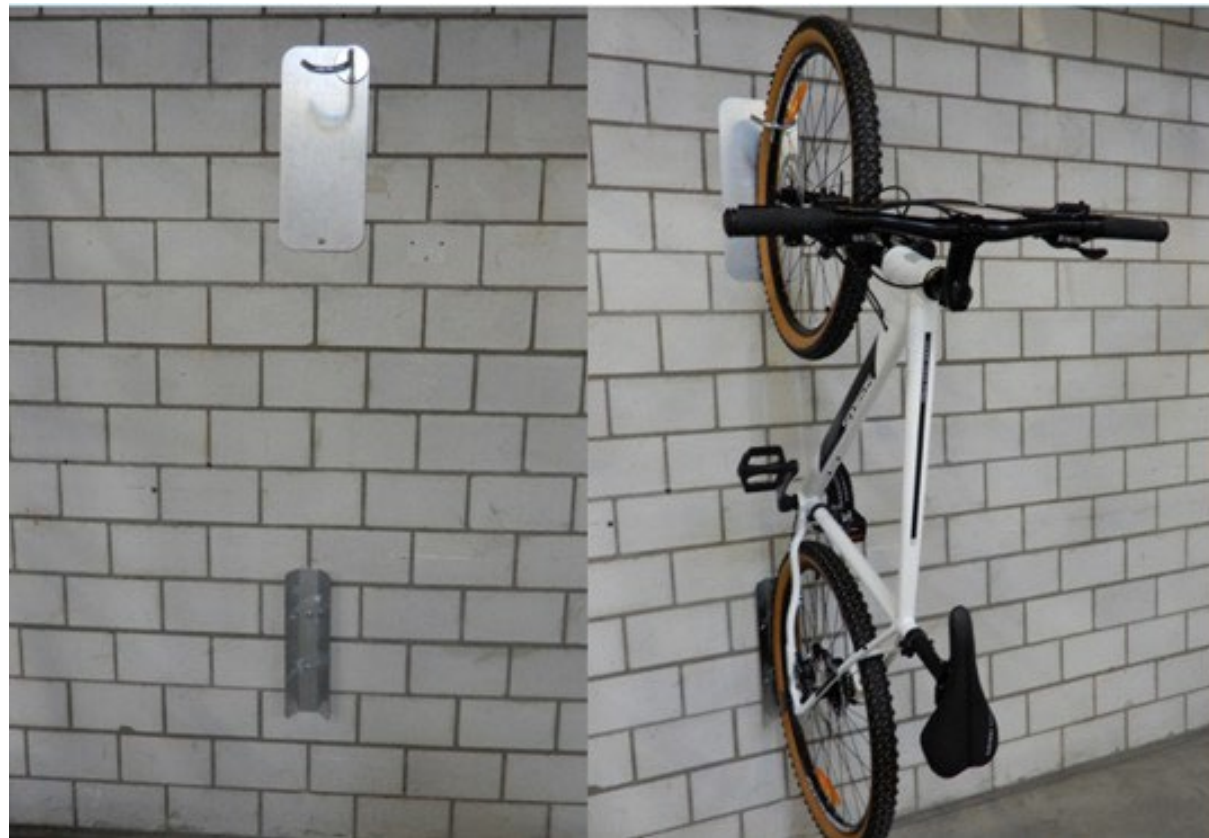
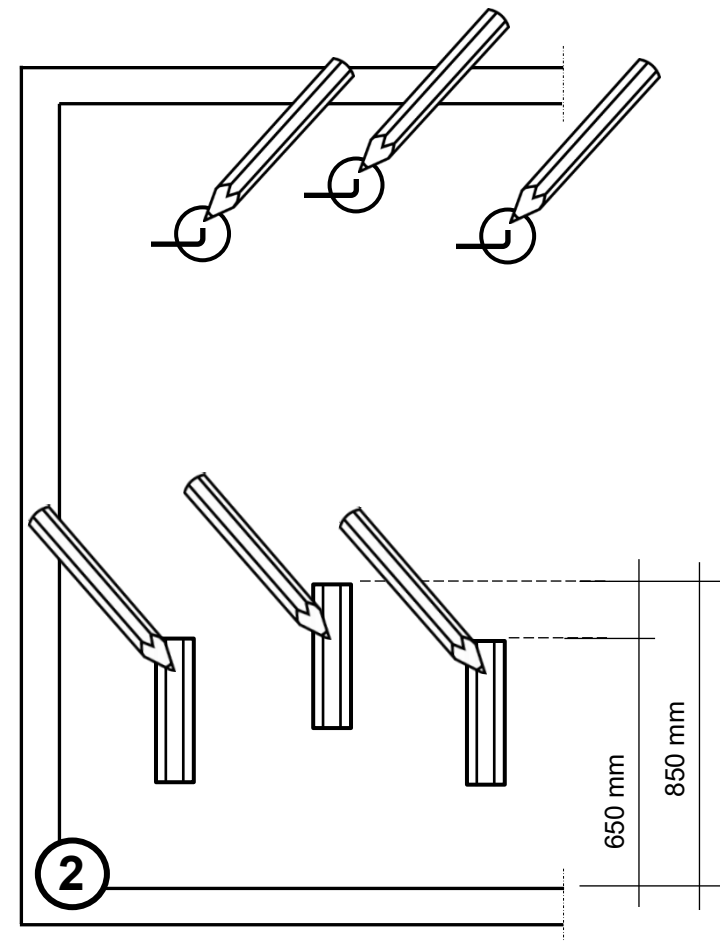
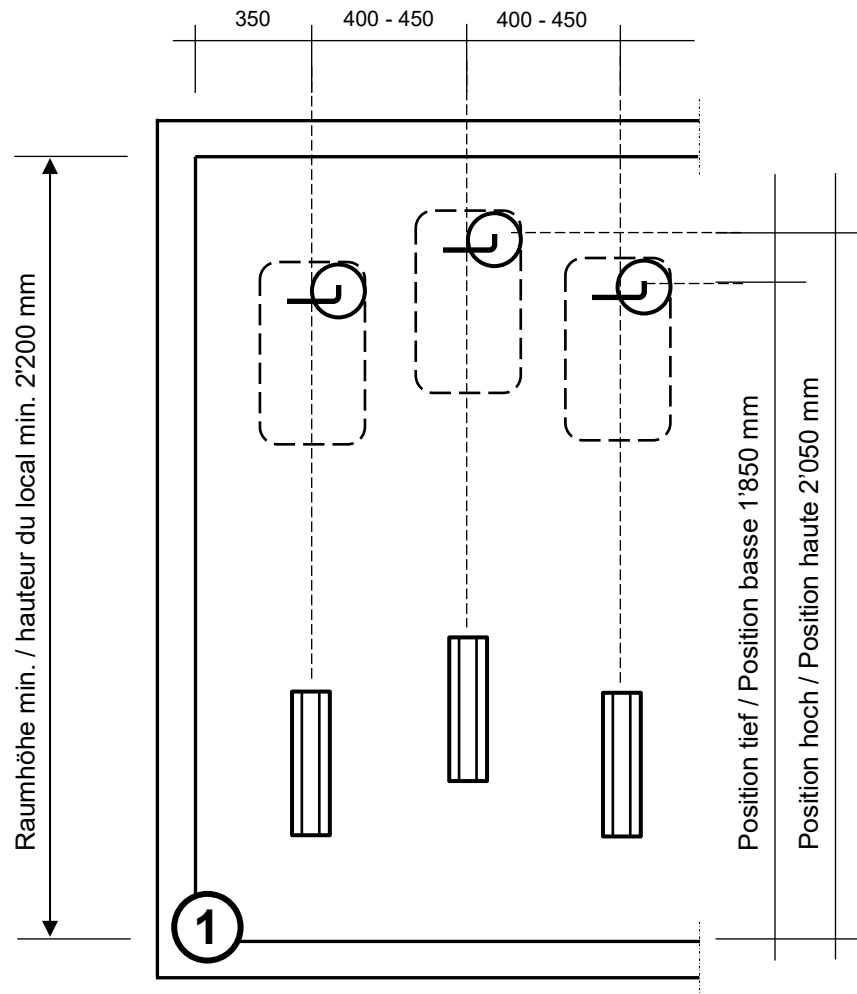




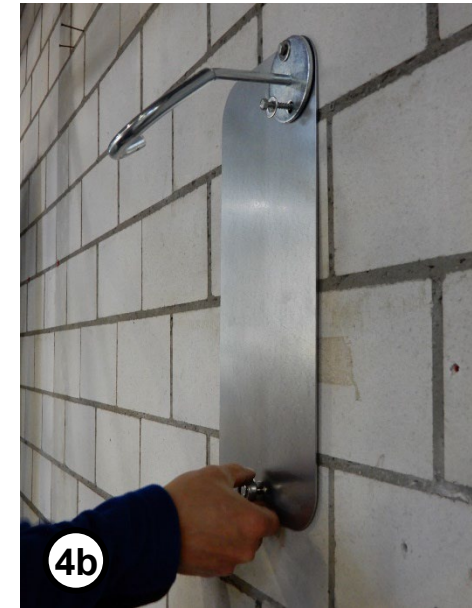
Montageanleitung Hook Notice de montage Hook



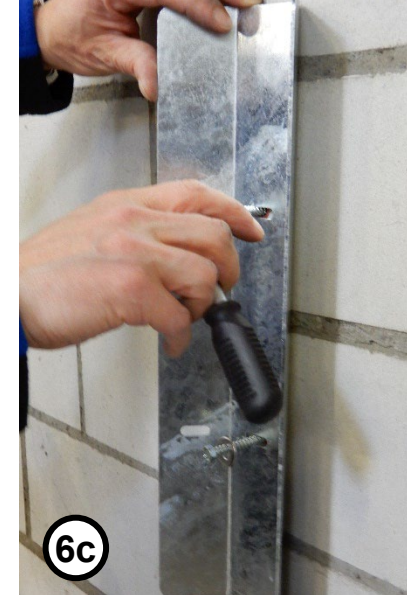
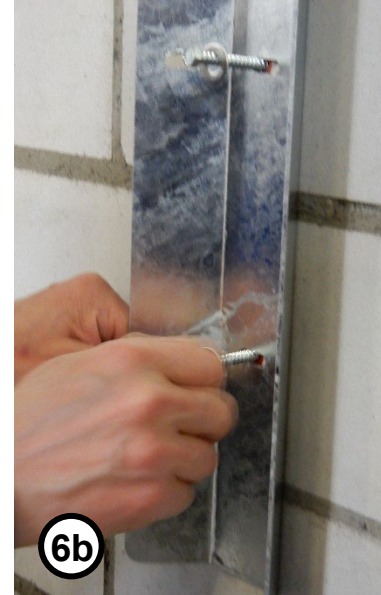
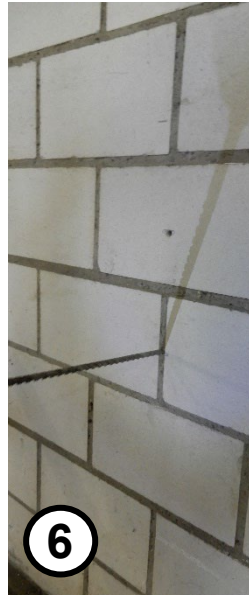
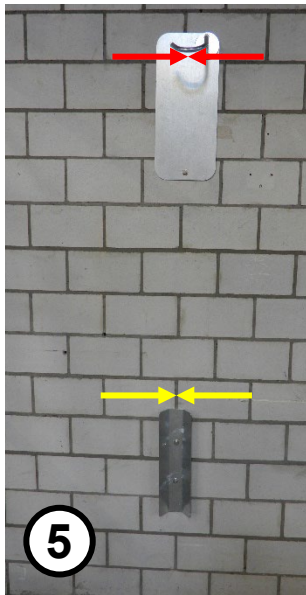
Velopa AG
+41 56 417 94 00
info@velopa.ch
www.velopa.ch



- 1** Richten Sie die Aufhängehaken Hook gemäss Massskizze im Fahrradraum aus und markieren Sie an der Wand die Lochbohrungen.
Alignez les crochets de suspension Hook dans le local à vélos conformément au schéma des dimensions et marquez sur le mur les trous à percer.
- 2** Richten Sie die Rad-Führungsrinnen (OPTION: Art.-Nr. WAN-103) gemäss Massskizze aus und markieren Sie an der Wand die 2 Lochbohrungen.
Alignez les guide-supports de roue (OPTION: Article WAN-103) selon le croquis coté et marquez sur le mur les 2 trous de perçage.



- 3** Entfernen Sie die Aufhängehaken Hook und bohren Sie mittels Steinbohrer die Löcher in die Wand:
- Für Betonwände sollten Schlaganker M8x60 mm verwendet werden → Bohrer ø 8 mm
 - Für Backsteinwände sollten Stahlpreisdübel MSS M8x50 mm mit Sechskant Schrauben M8x50 mm verwendet werden → Bohrer ø 13 mm
- Halten Sie die Aufhängehaken Hook an die gebohrten Löcher und schrauben Sie diese an die Wand, verwenden Sie jedenfalls Unterlegescheiben.
Bei Verwendung des Wand-Schutzblechs Hook (OPTION Art.Nr. AHA-101) stecken Sie die Schraube durch die oberen Löcher von Aufhängehaken und Schutzblech und schrauben Sie beide Teile vorerst nur lose an.
- Retirez les Aufhängehaken Hook et percez les trous dans le mur à l'aide d'une mèche à pierre:*
- Pour les murs en béton, utilisez des chevilles à frapper M8x60 mm → mèche ø 8 mm.
 - Pour les murs en briques, utilisez des chevilles à expansion en acier MSS M8x50 mm avec des vis hexagonales M8x50 mm → Mèche ø 13 mm
- Tenez les crochets de suspension Hook par les trous percés et vissez-les au mur, utilisez en tout cas des rondelles.*
En cas d'utilisation de la tôle de protection murale Hook (OPTION Article AHA-101), insérez la vis dans les trous supérieurs du crochet de suspension et de la tôle de protection et vissez d'abord les deux pièces sans les serrer.
- 4** Richten Sie das Wand-Schutzblech mittels Wasserwaage exakt aus und markieren Sie das untere Loch. Bohren Sie das markierte Loch in die Wand, dies mit Schrauben und Dübel wie in Position 3 beschrieben.
- Alignez la tôle de protection murale avec précision à l'aide d'un niveau à bulle et marquez le trou inférieur. Percez le trou marqué dans le mur avec des vis et des chevilles comme décrit dans la position 3.*



- 5** Bevor Sie die Löcher für die Radrinne bohren, prüfen Sie nochmals, ob die Mitte der Radrinne mit der Mitte des Aufhängehakens Hook identisch ist.
Achtung: die Mitte des Wand-Schutzblechs ist nicht mit der Mitte des Aufhängehakens identisch!
Avant de percer les trous pour la gouttière de roue, vérifiez encore une fois si le centre de la gouttière de roue est identique au centre du crochet de suspension Hook.
Attention : le centre de la tôle de protection murale n'est pas identique au centre du crochet de suspension !
- 6** Bohren Sie nun mittels Steinbohrer \varnothing 8 mm die Löcher für die Rad-Führungsrinnen in die Wand. Setzen Sie die mitgelieferten Nypondübel 6 mm in die Löcher ein. Halten Sie die Rad-Führungsrinnen an die gebohrten Löcher und schrauben Sie diese mit den mitgelieferten Holzschrauben 6x50 mm an die Wand, verwenden Sie jedenfalls Unterlegescheiben.
Percez maintenant les trous pour les goulottes de guidage des roues dans le mur à l'aide d'un foret à pierre de \varnothing 8 mm. Insérez les chevilles en nylon de 6 mm fournies dans les trous. Maintenez les goulottes de guidage des roues contre les trous percés et vissez-les au mur à l'aide des vis à bois 6x50 mm fournies, utilisez en tout cas des rondelles.