

Séparateur de voies cyclables LEAF



” *Inspiré de la nature –
pour plus de sécurité
dans la mobilité durable*

Principales caractéristiques

Inspiré de la forme d'une feuille d'arbre à caoutchouc (Ficus) - mis au point par le studio de design espagnol neko Design, innovant et travaillant à l'échelle internationale.

- Renforce la séparation visuelle et physique entre la piste cyclable et la chaussée où circule le trafic motorisé
- Bandes réfléchissantes : pigments nacrés insérés dans la surface rugueuse pour une durée de vie maximale
- Robuste, résistant, amortit les chocs
- Design asymétrique et bonne visibilité : barrière verticale visible sur la chaussée, légère pente côté vélo
- Fabriqué en PVC 100 % recyclé, moulé par injection
- Montage rapide, simple et bon marché avec 3 vis ; réutilisable

Options

- Autres coloris sur demande

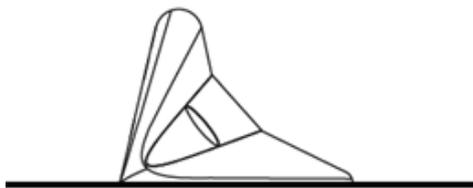
Construction / informations techniques

- Dimensions : L x l x h : 80 x 20 x 15 cm
- Poids env. 8 kg
- PVC 100 % recyclé

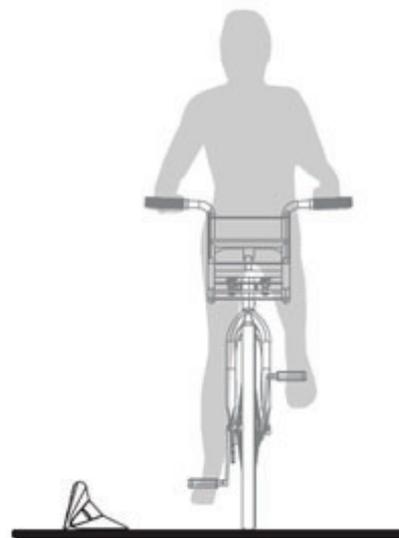
Montage recommandé :

- Asphalte : résine époxy sans styrène et trois vis de 12 mm (ou tige filetée et boulon) dont la longueur ne doit pas dépasser l'épaisseur de la surface asphaltée
- Béton : cheville à expansion, résine époxy sans styrène et trois vis de 12 mm (ou tige filetée et boulon), longueur recommandée de 12 – 14 mm





Side View



Livraison
dans l'ensemble du pays et montage
par notre propre équipe



Prestation de garantie



Showroom
à Spreitenbach et Villars-Ste-Croix ainsi
qu'une exposition en plein air à Dornach